



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03022020-215877
CG-DL-E-03022020-215877

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 407]
No. 407]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 29, 2020/माघ 9, 1941
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 29, 2020/MAGHA 9, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जनवरी, 2020

का. आ. 441(अ).—यतः भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गयी अधिसूचना सं. का.आ. 2025(अ), 21 मई, 2018, के तहत केंद्र सरकार ने पश्चिम बंगाल में एशियन राजमार्ग-02 गलियारा [जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-327बी (किमी 0.000 से किमी 1.700 तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31सी (किमी 15.715 से किमी 32.250 तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 (किमी 563.26 से किमी 569.538) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 10 (किमी 0.000 से किमी 13.908) शामिल है], किमी 0.000 से किमी 38.421 (काकरविट्टा-पानतंकी-बागडोगरा-शिवमंदिर मोर-नौकाघाट-फुलबारी-बंगलाबन्धा खंड) को पश्चिम बंगाल सरकार, लोक निर्माण (सड़क) निदेशालय के राष्ट्रीय राजमार्ग स्क्व को सौंप दिया है।

अब राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित (जो इसके आगे "नियम" के रूप में उल्लिखित है) राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा पश्चिम बंगाल राज्य में एशियन राजमार्ग-02 गलियारा [जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-327बी (किमी 0.000 से किमी 1.700 तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31सी (किमी 15.715 से किमी 32.250 तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 (किमी 563.26 से किमी 569.538) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 10 (किमी 0.000 से किमी 13.908) शामिल है] के किमी 0.000 से किमी 38.421 तक काकरविट्टा-पानतंकी-बागडोगरा-शिवमंदिर मोर-नौकाघाट-फुलबारी-बंगलाबन्धा खंड के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में निवल सड़क खंड के 21.266 किमी और 2.540 किमी (0.254 लंबाई वाले) समतुल्य संरचना

लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए पेन्ड शोल्डर के साथ दो लेन के उपयोग के लिए आधार दर के 60% की दर से और चार लेन के उपयोग के लिए निवल सड़क खंड 14.370 किमी की लंबाई और 14.67 किमी (1.467 मीटर लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई) के लिए तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर यांत्रिक वाहनों पर फीस उद्बृंहित करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्बृंहित और संगृहीत की जाने वाली फीस ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु पथकर प्लाजा पर देय और संदेय होगी, अर्थात्:-

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग के पास शतभैया गाँव के समीप रारा-31सी के 23.40 किमी पर	14.370	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	21.266	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग के पास शतभैया गाँव के समीप रारा-31सी के 23.40 किमी पर	1.467 [^]	14.670	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.254 [^]	2.540	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

[^] विवरण निम्नानुसार हैं:-

क्र. सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
		से किमी	किमी तक		
संरचना जिसकी लंबाई 60 मीटर (4 लेन) से अधिक है					
1.	327	31.875	32.250	वागडोगरा फ्लाईओवर	0.375
2.	31	563.280	564.075	वागडोगरा फ्लाईओवर	0.795
3.	31	564.837	564.899	बड़ा पुल	0.062
4.	31	566.396	566.458	बड़ा पुल	0.062
5.	10	5.064	5.176	रेलवे ओवर ब्रिज	0.112
6.	10	2.832	2.893	बड़ा पुल	0.061
कुल (4 लेन)					1.467
संरचना जिसकी लंबाई 60 मीटर (2 लेन + पीएस) से अधिक है					
7.	327	21.13	21.206	रेलवे ओवर ब्रिज	0.076
8.	327बी	0.452	0.56	रेलवे ओवर ब्रिज	0.108
9.	10	13.464	13.534	रेलवे ओवर ब्रिज	0.070
कुल (2 लेन)					0.254
कुल (संरचना लंबाई)					1.721

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2019-20 के लिए 265.00 रु. (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) है और यह उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अन्वये है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात् :-

तालिका-4

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1क में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा

खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 781.82 करोड़ रु. है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12037/56/2019/डब्ल्यूबी-केओएल]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 28th January, 2020

S.O. 441(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2025(E), dated the 21st May, 2018 issued under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) the Central Government has entrusted the stretch kilometer 0.000 to 38.421 kilometer (Kakarvitta-Panitanki-Bagdogra-Shivmandir More-Naukaghat-Fulbari-Banglabandha Section) of Asian Highway-02 corridor [comprising of National Highway No.327B (km 0.000 to km 1.700), National Highway No. 31C (km 15.715 to km 32.250), National Highway No. 31 (563.26 to km 569.538) and National Highway No.10 (km 0.000 to km 13.908)] in the State of West Bengal to the National Highway Wing of Public Works (Roads) Directorate, Government of West Bengal.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicle at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 14.370 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 14.67 km (having length of 1.467 km) for the use of four lane section and at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulders section for net road section length of 21.266 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 2.540 km (having length of 0.254 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below Kakarvitta-Panitanki-Bagdogra-Shivmandir More-Naukaghat-Fulbari-Banglabandha Section from kilometer 0.000 to kilometer 38.421 of Asian Highway-02 corridor [comprising of National Highway No. 327B (km 0.000 to km 1.700), National Highway No. 31C (km 15.715 to km 32.250), National Highway No. 31 (km 563.260 to km 569.538) and National Highway No.10 (km 0.000 to km 13.908)] in the State of West Bengal and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

TABLE 2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 23.40 of NH-31C near Sathbhaiya village in Darjeeling district of State West Bengal	14.370	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	21.266	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

TABLE 3

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 23.40 of NH-31C near Sathbhaiya village in Darjeeling district of State West Bengal	1.467^	14.670	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.254^	2.540	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:-

Sl. No.	NH No.	Chainage		Type of structure	Length (in km)
		From km	To km		
Structure having length more than 60 m (4 Lane)					
1.	327	31.875	32.250	Bagdogra Flyover	0.375
2.	31	563.280	564.075	Bagdogra Flyover	0.795
3.	31	564.837	564.899	Major Bridge	0.062
4.	31	566.396	566.458	Major Bridge	0.062
5.	10	5.064	5.176	Railway Over Bridge	0.112
6	10	2.832	2.893	Major Bridge	0.061
Total (4 Lane)					1.467
Structure having length more than 60 m (2 Lane + PS)					
7.	327	21.13	21.206	Railway Over Bridge	0.076
8.	327B	0.452	0.56	Railway Over Bridge	0.108
9.	10	13.464	13.534	Railway Over Bridge	0.070
Total (2 Lane)					0.254
Total (Structure Length)					1.721

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees two hundred sixty five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the

said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

TABLE-4

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 781.82 crore. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH-12037/56/2019/WB-KOL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.